

## Obsah projektu:

### SO 401 Kabeláž SSZ

D.1.3.1 Technická zpráva

D.1.3.2 Kabelový plán SSZ

#### Přílohy:

D.1.3.3.1 Ukládání kabelů

D.1.3.3.2 Zakládání stožárů

D.1.3.3.3 Zakládání řadiče

D.1.3.3.4 Schématický kabelový plán

D.1.3.3.5 Tabulka použitých kabelů

D.1.3.3.6 Výstroj stožárů

D.1.3.3.7 Svorkování řadiče

D.1.3.3.8 Svorkování stožárů

# SO 401 Kabeláž SSZ

## Rekonstrukce křižovatky ulic

## CIHLÁŘSKÁ X MORAVSKÁ,

## CHOMUTOV

### SSZ CV.05 Cihlářská – Moravská

#### D.1.3.1 Technická zpráva

#### **OBSAH**

1.	Stručný technický popis objektu .....	3
2.	Výchozí podklady .....	3
3.	Navržené řešení .....	3
3.1	Řadič .....	4
3.2	Kabelové rozvody .....	5
3.3	Stožáry .....	8
3.4	Návěstidla .....	8
3.5	Tlačítka pro chodce a nevidomé .....	9
3.6	Akustická signalizace pro nevidomé .....	9
3.7	Videodetekce .....	9
4.	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím .....	10
5.	Stavební úpravy .....	10
6.	Vodorovné a svislé dopravní značení .....	10
7.	Ochrana zeleně .....	10
8.	Související předpisy a zásady pro provádění stavby .....	10
8.1	Protipožární zabezpečení stavby .....	10
8.2	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci .....	10
8.3	Hluk ze stavební činnosti .....	11
8.4	Zásady postupu výstavby .....	11
8.5	Výjimky .....	11
9.	Závěr .....	12

## 1. Stručný technický popis objektu

Stavební objekt SO 401 je součástí stavby „Rekonstrukce křižovatky ulic Cihlářská x Moravská, Chomutov“ a obsahuje definitivní umístění sloupů SSZ, řadiče SSZ, elektroměrového rozváděče RE, kabelů a návrh osazení technologie, včetně funkcí dopravního řadiče.

Návrh je patrný z kabelového plánu SSZ v příloze č. D.1.3.2.

## 2. Výchozí podklady

- geodetické zaměření
- zákresy správců inženýrských sítí
- místní šetření

## 3. Navržené řešení

Na západním nároží křižovatky Cihlářská – Moravská je umístěn stávající dopravní řadič. V místě současného dopravního řadiče bude osazen nový dvoukanálový mikroprocesorový řadič dopravní signalizace. S výměnou dojde i k nahrazení stávajícího napájecího kabelu a osazení nového elektroměrového rozváděče umístěného vedle dopravního řadiče. Kabeláž k jednotlivým SSZ zařízením bude položena nová, dále bude řadič propojen silnostěnnými trubičkami s kabelovou komorou sítě MAN.

SSZ bude fungovat jako samostatná křižovatka.

Pro zajištění detekce vozidel a cyklistů bude použit systém videodetekce např. Phoenix s osazením kamer na výložníkových ramenech stožárů SSZ.

Řadič bude nově osazen jednotkou RSU, která umožňuje preferenci vozů MHD a vozidel IZS (integrovaného záchranného systému).

Detekce chodců bude zajišťována pomocí chodeckých tlačítek.

Na křižovatce bude osazena akustická signalizace pro nevidomé i s dálkovým ovládáním zvukových návěstidel. Použití akustické signalizace bude jednoznačně specifikováno v technické zprávě PS 401 Dopravního řešení SSZ.

Stavební, montážní a demontážní práce na SSZ budou provedeny v tomto rozsahu:

- provedení výkopových prací pro pokládku nového kabelového vedení SSZ včetně napájecího kabelu, bourací práce a zpětné úpravy jsou řešeny v SO 101.

03/2021

- chráničky pod komunikacemi budou položeny pomocí překopů
- demontáž stávajících stožárů a technologie stávající křižovatky SSZ včetně základů, kromě základu stožáru č. 8, do kterého bude osazen nový stožár
- pokládka kabelového vedení SSZ
- pokládka silnostěnných mikrotrubiček ke kabelové komoře sítí MAN
- pokládka napájecích kabelů SSZ
- osazení a instalace řadiče a elektroměrového rozváděče
- osazení stožárů SSZ a montáž výložníkových ramen (trakční stožáry nejsou součástí tohoto SO)
- montáž bezúdržbových stožárových svorkovnic
- osazení chodeckých tlačítek
- osazení dopravních návěstidel
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé
- instalace videodetekce
- instalace přijímače a jednotky pro dálkové ovládání zvukových návěstidel
- osazení modulu preference vozidel (RSU)

Vnější vlivy jsou posuzovány dle normy ČSN 33 2000-1 ed.2. El. zařízení splňuje podmínky normy ČSN 33 2000-5-51 ed. 3.

Dle specifikace prostředí se jedná o prostor nebezpečný s vlivy prostředí venkovního. Zařízení se nachází v prostorech nebezpečných.

Před uvedením SSZ do provozu musí být provedeny komplexní zkoušky a revize elektrického zařízení.

### 3.1 Řadič

Bude instalován nový dvoukanálový mikroprocesorový řadič např. Actros dopravní signalizace. Řadič bude osazen do plastové skříně umístěné na podstavci, kabelové průchodky skříně a podstavce budou utěsněny silikonovým tmelem.

Řadič bude umožňovat tříuzlové řízení SSZ se samostatným napájením pro každý uzel, který lze samostatně řídit a dohlížet.

Řadič kromě platných ČSN bude v plném rozsahu splňovat ustanovení ČSN EN 50556, hlavně čl. 5.2.3.3 pro doby reakce řadiče na vzniklou poruchu, která bude maximálně ve třídě AG3.

Řadič bude certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL3 ve smyslu ČSN EN 61508. Bude zajišťovat dohled všech červených signálů u vozidlových a chodeckých signálních skupin v souladu s čl. 4.7.1 ČSN EN 12675 ve třídě CA1.

Řadič bude umožňovat připojení na datovou komunikaci s externími řídicími a dohledovými jednotkami vzdálených signálních skupin a dopravních detektorů.

Řadič bude vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu DCF/GPS, registrem pro sčítání intenzit a událostí, komunikačním modemem pro propojení s jednotkou RSU, svorkovnicemi pro připojení kabelů.

03/2021

Výstupní obvody řadiče musí umožňovat funkci řízeného stmívání návěstidel s provozním napětím 230 V.

Do řadiče bude nutno zapojit videokarty pro připojení kamer videodetekce. Pro hlášení výpadku videosignálu, je nutné pro každou kameru doplnit zařízení pro hlídání výpadku kamery (např. DZV 1). Napájení kamer 24 V bude zajištěno z řadiče.

Řadič bude vybaven též ovládacím prvkem pro ruční řízení křižovatky.

Řadič musí umožnit případné dodatečné zřízení samostatného ovládání zvukových návěstidel (obecný požadavek SONS).

### 3.2 Kabelové rozvody

Napěťová soustava: 1 PEN 50Hz 230V TN-C  
1 NPE 50Hz 230V TN-C-S  
2 M DC 24V.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-1 ed.2: AB 8, AC 1, AD 2, AE 4, AN 1, BA 1.

Prostor dle ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3.: nebezpečný.

Stupeň důležitosti dodávky: stupeň 3.

Místem přechodu ze soustavy TN-C na soustavu TN-S je řadič SSZ.

Příkon SSZ:	- příkon řadiče	300 VA
	- manipulační zásuvka	500 VA
	- kamery videodetekce	400 VA
	- jednotka RSU včetně modemu	50 VA
	- příkon návěstidel max.	800 VA
	- celkem (instalovaný příkon)	2050 VA
	- provozní příkon (soudobý) (řadič, topení, návěstidla)	1700 VA

Proudové zatížení:

$$I_{\text{MAX}} = \frac{1700 \text{ VA}}{230 \text{ V}} = 7,4 \text{ A}$$

Přívod elektrické energie pro řadič bude 1 - fázový přes elektroměr s novým hlavním jističem 1/16A, charakteristika B – v elektroměrové skříni. Připojení rozvaděče RE ze skříně R41 bude také vyměněno. Z rozvaděče RE se provede nový vývod pro napájení řadiče kabelem CYKY-J 4x10. Hlavní jistič řadiče bude 1/10A, charakteristika B, hlavní proudový chránič bude 25A/300mA, pracovní zásuvka v řadiči bude jištěna samostatným proudovým chráničem 6A/30mA.

Kabelové vedení pro nové SSZ bude položeno v tomto rozsahu:

- pro napojení SSZ budou do všech signalizačních stožárů položeny kabely typu CYKY - J 24 x 1,5 mm<sup>2</sup> popř. CYKY - J 12 x 1,5 mm<sup>2</sup>

03/2021

- přívody vozidlových návěstidel a chodeckých tlačítek budou provedeny kabely typu CMSM - G 5 x 0,75 mm<sup>2</sup> a CMSM - G 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>
- přívody chodeckých návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM - G 7 x 0,75 mm<sup>2</sup>
- kabely typu TCEKFY pro signály kamer videodetekce budou v provedení sdělovacích x-párových kabelů v provedení do země
- napájecí kabel jednotky RSU – OZ-500 black 4x1
- komunikační kabel mezi řadičem a jednotkou RSU – FTP cat.6 ve venkovním provedení
- propojení řadiče s kabelovou komorou sítě MAN bude provedeno pomocí svou silnostěnných mikrotrubiček 14/10 modré barvy (MT1, MT2) vedených v ochranné trubce DN50.
- přívodní kabel pro řadič bude typu CYKY-J 4 x 10 mm<sup>2</sup>

Kabelové vedení SSZ bude v celé trase uloženo v chráničkách. Ohebné trubky PE-HD  $\varnothing$  110 mm, resp.  $\varnothing$  50 mm budou spojované přesuvným pouzdrům. Konce a spoje trubek musí být zajištěny proti vsypávání okolního terénu, ukončení u stožárů bude provedeno ohebnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Chráničky pod vozovkou budou pevné o  $\varnothing$  110 mm.

Návěstní kabely budou ukončeny v patě stožáru se zapojením ve stožárové svorkovnici. Kabely SSZ nebudou spojovány a budou pokládány vcelku.

Pokládku mikrotrubiček MT1, MT2 v ochranné trubce DN50 od řadiče SSZ ke kabelové komoře sítě MAN (u sloupu č.8) a jejich ukončení koncovkami proti vniku nečistot zajišťuje soubor SO401. Dopojení do kabelové komory včetně utěsnění prostupu komorou zajišťuje soubor SO402 – Přeložky sítí. Tyto mikrotrubičky budou sloužit jako rezerva pro budoucí připojení řadiče na datovou síť.

Propojení stožárových svorkovnic pro SSZ s návěstidly pro vozidla a chodeckými tlačítky bude provedeno vodiči CMSM - G 5 x 0,75 mm<sup>2</sup> a CMSM - G 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>, propojení chodeckých návěstidel bude provedeno vodiči CMSM - G 7 x 0,75 mm<sup>2</sup>. Propojení kamer a stožárových svorkovnic bude provedeno kabely, které jsou součástí dodávky kamer.

Soupis použitých kabelů je uveden v samostatné tabulce, která je nedílnou součástí PD. Plánovaná délka vodičů počítá s ukončením vodičů (kabelu) na svorkovnici, s překlenutím nerovnosti a 10% rezervou na zvlnění a nepřesnosti v situování chrániček, případně hloubce uložení. Plánované počty žil v kabelech jsou navrženy s rezervou pro možnost samostatného spínání zvukových návěstidel pro nevidomé.

Kabelové trasy včetně umístění jednotlivých stožárů SSZ jsou zřejmé z kabelového plánu v měřítku 1:200, který je nedílnou součástí projektu stavby.

Vedení kabelů pod komunikací:

- chráničky pod komunikacemi budou položeny pomocí překopů

Křížení a souběhy s ostatními sítěmi na staveništi (včetně jejich správců):

- elektro NN - ČEZ Distribuce;
- elektro VN - ČEZ Distribuce;
- elektro NN (VO) - Technické služby města Chomutova;
- sdělovací vedení (MAN) - Magistrát města Chomutova - odbor ICT
- sdělovací vedení - Grape SC a.s.;
- sdělovací vedení - Vodafone (býv. UPC Česká republika s.r.o.);
- sdělovací vedení - T-Mobile Czech Republic;
- plyn NTL - GasNet s.r.o. (innogy);
- vodovod, kanalizace - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.;
- horkovod - ČEZ Teplárenská a.s.;
- sdělovací vedení CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- stávající kabely SSZ - Technické služby města Chomutova;

Při souběhu a křížení kabelů SSZ a ostatních inženýrských sítí je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a dalších souvisejících norem a předpisů.

V průběhu výstavby SSZ mohou být dočasně a lokálně překládány inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že stavební práce mohou být realizovány v prostorech, kde inženýrské sítě zůstávají v provozu, je nutné před zahájením prací přizvat správce daného zařízení, aby zajistil vytyčení svého zařízení a dal výslovný souhlas s jeho manipulací a v případě potřeby zajistil jeho vypnutí.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, musí být dodržena bezpečnost práce dle EN 50110-1 ed.3 kap. 6.

Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození. Výkopové práce musí být prováděny ručně. Před jejich zahájením musí být ověřeny trasy stávajících sítí. Záhozy budou prováděny po vrstvách max. 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna. K záhozu kabelových rýh musí být použit šterkopísek. V travnatých plochách musí být vrchní vrstva provedena zeminou a oseta travou.

Po položení kabelů je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí, včetně správce SSZ.



03/2021

Druh kabelů - pro stavbu jsou navrženy celoplastové kabely CYKY, které vyhovují danému prostoru, prostředí a provoznímu napětí v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2.

Prostorové uspořádání, křížení a souběhy - jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6005 příloha A - tabulka A.1, A.2; příloha B - tabulka B.1; příloha C.

Spojování a ukončování kabelů - musí být provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

Značení vodičů - musí být v souladu s EN 60446 ed.2.

Dovolené proudové zatížení - je navrženo v souladu s ČSN 33 2000 - 4 – 43 ed.2 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

Dovolené jištění s ohledem na impedanci vypínací smyčky je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Provedení a kladení ochranných vodičů - je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-5-54 ed.3.

Po dokončení pokládky kabelů je nutno proměřit jejich izolační stav a vystavit protokol o měření. Dokončení elektromontážních prací bude doloženo revizní zprávou včetně geodetického zaměření skutečného provedení.

### **3.3 Stožáry**

Na křižovatce budou umístěny tři výložníkové stožáry č. 1 (délka ramene: 3,0 m), č. 5 (délka ramene: 4,0 m) a č. 3 (bez výložníku). Dále bude na křižovatce umístěno 5 chodeckých sloupků č. 2, 4, 6, 7 a 8. Všechny stožáry budou nové, s kvalitní povrchovou úpravou (žárově zinkované uvnitř i vně) a budou osazeny dle situace (kabelový plán). Stožáry budou očíslovány dle situace (odstín 1999 - černá barva) a na dvířkách stožárů bude piktogram blesku (červená barva). U stožárů 1, 2 a 5 bude základová část prodloužena o 0,5m kvůli hlubšímu uložení betonového základu.

Specifikace jednotlivých stožárů je uvedena v příloze č. D.1.3.3.6 „Výstroj stožárů“.

Umístění jednotlivých stožárů je zřejmé z kabelového plánu v měřítku 1:200. Stožáry budou zabetonovány do betonových základů (výložníkové) nebo osazeny na základový rám osazený v betonové patce (chodecké) dle předpisů výrobce. Stožár č. 8 bude osazen do stávajícího základu.

### **3.4 Návěstidla**

Budou použita plastová návěstidla LED s provozním napětím 230V, umožňující stmívání světelného zdroje, typu Global LED. Vozidlová návěstidla na výložních budou o ø 300 mm. Ostatní návěstidla budou o ø 200 mm.



03/2021

Spodní okraj návěstidel umístěných na výložnicích nesmí být níže než 5,2 m nad vozovkou, spodní okraj návěstidel nad chodníkem nesmí být níže než 2,1 m (v případě vyloučení přístupu chodců než 1,8 m). Musí být zajištěna jejich dostatečná viditelnost, v případě potřeby bude použito nástavce na jejich vysunutí do boku stožáru (max. 20 cm). Pro zajištění výše uvedených hodnot je nutné případně použít stavitelný nosič návěstidel.

V případě, že by návěstidla osazená na čela stožárů mohla zasahovat do průjezdného profilu komunikace, je nutno je osadit na boční stranu stožáru.

Všechna návěstidla pro vozidla a chodce budou samostatně jištěna kontrolou svícení červené (hlídaná červená) v souladu s čl. 4.7.1 ČSN EN 12675 ve třídě CA1.

### **3.5 Tlačítka pro chodce a nevidomé**

Tlačítka pro chodce budou osazena ve výšce min. 1,0 m a max. 1,2 m od povrchu chodníku jako přítomnostní detektory pro chodce.

Tlačítka musí být vybavena nápisem (prosvětleným) „ČEKEJTE“, které svítí od prvního nároku chodců až do příslušné zelené.

### **3.6 Akustická signalizace pro nevidomé**

Na přechodech pro chodce budou návěstidla doplněna o akustickou signalizaci pro nevidomé.

SSZ bude vybaveno dálkovým ovládáním akustické signalizace - v řadiči bude osazena jednotka JAZS-1 spolu s časovým ovládáním zvukových návěstidel, přijímač dálkového ovládání PN1 bude osazen na stožáru č. 6.

### **3.7 Videodetekce**

Pro zajištění detekce vozidel a cyklistů bude použit systém videodetekce např.: Phoenix s využitím kamer. Kamery budou osazeny na výložníkových stožárech dle situace SSZ, ve výšce cca 6 m. Kamera na sloupu č. 3 bude umístěna jako vyložená do vozovky na krátké konzolce (z důvodu viditelnosti přes trakční sloup 3279). Datové (zemní) kabely typu TCEKFY budou ukončeny v jednotlivých stožárových svorkovnicích. Následné propojení kamery a svorkovnice bude kabelem, který je součástí videodetekční kamery. Řadič bude vybaven videokartou a oddělovacím prvkem. Napájení kamer 24 V bude zajištěno z řadiče SSZ.

Při konfiguraci virtuálních smyček doporučujeme spolupráci s projektantem dopravního řešení.

#### **4. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je navržena v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.3 takto:

- živých částí - izolací dle př. A.1 a kryty dle př. A.2
- malým napětím PELV dle čl. 414.1
- neživých částí - automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle čl. 411.3.2
- ochrana proudovým chráničem dle čl. 415.1.1
- doplňujícím pospojováním dle čl. 41.52

Doplňující pospojování bude provedeno zemnicím páskem FeZn 30/4mm, příp. vodičem FeZn o  $\varnothing$  10 mm (v chráničkách). Tlačítka pro chodce budou napájena napětím 24V.

#### **5. Stavební úpravy**

Stavební úpravy jsou řešeny v SO 101 – stavební úpravy křižovatky.

#### **6. Vodorovné a svislé dopravní značení**

Vodorovné a svislé dopravní značení je řešeno ve stavebním objektu SO 102.

#### **7. Ochrana zeleně**

Při stavbě nebude dotčena zeleň.

#### **8. Související předpisy a zásady pro provádění stavby**

##### **8.1 Protipožární zabezpečení stavby**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

##### **8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci**

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení zákoníku práce č. 262/2006 Sb., zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Při pracích v ochranných pásmech

03/2021

inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu PD je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením.

### **8.3 Hluk ze stavební činnosti**

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L Aeq 65 dB v době od 7,00 - 21,00 hod, L Aeq 55 dB v době od 6,00 - 7,00 hod a od 21,00 - 22,00 hod a L Aeq 45 dB v době od 22,00 - 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v L Aeq 65 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků a stávající komunikace. Jedná se o stavbu časově nenáročnou trvající okolo 4 – 8 týdnů, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

### **8.4 Zásady postupu výstavby**

Základy stožárů a řadiče, osazení stožárů a realizace kabeláže jsou popsány a řešeny postupy v zásadách organizace výstavby.

Výkopy budou řádně označeny a ochráněny (osazení ochranného zábradlí), v případě nutnosti bude výkopek odvážen na mezideponii.

Povrchy chodníků a komunikace budou v trase kabelů zpětně upraveny konečnými povrchy řešenými v samostatných stavebních objektech 101 a 102, které jsou součástí jiné dokumentace – čistopisu pro vydání SP.

Veškeré odpady ze stavební činnosti jsou při malém rozsahu stavby zanedbatelné (část výkopku bude do výkopu vrácena). Přebytečný materiál z výkopů bude odvezen oprávněnou osobou na určenou skládku. S odpady z demontáže stávajícího signalizačního zařízení bude nakládáno podle zásad organizace výstavby.

### **8.5 Výjimky**

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem SSZ.

03/2021

## 9. Závěr

Instalace SSZ musí odpovídat ČSN 36 5601-1 (včetně částečně nahrazujících EN 12368, ENV 13563), EN 12352, ČSN 73 6021 a dalším souvisejícím normám a technickým předpisům. Montáž SSZ musí být provedena dle závazných norem, technických doporučení a dalších předpisů a návodů. Dokončení stavby musí být završeno vypracováním výchozí revizní zprávy elektro. Před předáním zařízení budoucímu provozovateli musí být provedeno prokazatelné poučení a seznámení s provozem a údržbou SSZ. Při předání stavby musí být provozovateli předána kompletní dokumentace v českém jazyce.

U seznamu materiálů bude posuzována shoda podle zákona č. 22/1997Sb. v rozsahu navazujících vládních nařízení. Od výrobce (dovozce) bude požadováno prohlášení o shodě, nebude-li jako výrobek značkou shody označen přímo.

Uvedené doklady musí být archivovány u provozovatele po dobu životnosti zařízení SSZ. Pravidelné revize SSZ budou prováděny v termínech dle ČSN 33 1500.

Vypracováno: březen 2021

Vypracoval: Ing. Martin Edr